



OITA AUTOMOBILE COLLEGE 2024 School Guide

自動車整備士になろう!

大分高等学校

自動車工学専攻科

国土交通省認定 2級自動車整備士 一種養成施設

自動車整備士を目指し、 確かな未来へ。



最新の技術と電子機器の理論を探究している本校。メカトロニクスにおける理論と実践が調和している学習指導によって、開校以来、国家2級整備士資格取得の高い合格率を維持し、優秀なエンジニア養成に貢献。これからの日本のモータリゼーションを支え、自動車整備業界のさらなる発展に寄与する優れた整備士として、第一線で活躍できるよう充実した教育実践に取り組んでいます。

2年間で車のプロになる

特徴

- 修業年限2か年で男女共学
- 最新のニーズに対応できるスペシャリストを養成
- 実技試験免除で国家2級整備士を受験
- 教科内容はすべて自動車専門科目
- 少人数制度の細かい指導で高い合格率
- 学生の希望に応じた進路指導を実践

国家2級自動車整備士資格取得

この資格は、整備士にとって必要不可欠の資格です。

メカニックになるために、国土交通省の実施する国家資格に合格するまで、徹底指導します。

2級 ガソリン 自動車

令和2年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
67.8%

令和3年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
40.9%

令和4年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
28.1%

2級 ディーゼル 自動車

令和2年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
0%

令和3年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
受験者無し

令和4年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
0%

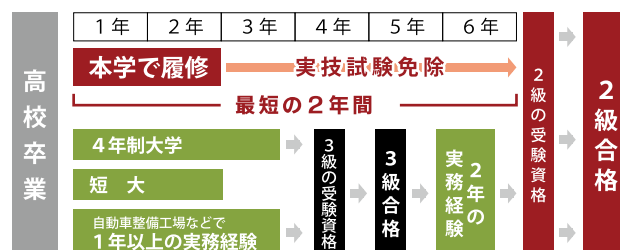
取得できる資格例

- 2級ガソリン自動車整備士(国土交通省)
- ガス溶接技能講習修了証(厚生労働省)
- 中古自動車査定士(日本自動車査定協会)
- 2級ディーゼル自動車整備士(国土交通省)
- 危険物取扱(消防庁)
- 販売士(日本商工会議所、大分商工会議所)
- 損害保険士(日本損害保険協会)

2 級自動車整備士への 最短コース

この資格を取得するためには、受験資格を満たしたうえで、国土交通省の実施する自動車整備士技能検定（学科）を受ける必要があります。

■ 2 級自動車整備士資格取得までの比較



実践力を身につける 充実のカリキュラム

2 年間で十分な時間配分を行い、効果的なカリキュラム編成と少人数制度により、国家試験に強い学校と評価されています。



時 間	科 目	内 容
35	工作作業実習	手仕上げ、機械作業、溶接の学習
45	測定作業実習	整備のための機械的計測、電気的計測の学習
1250	エンジン整備実習 (ガソリン・ディーゼル)	4 サイクル、2 サイクル、ロータリーなどの分解、組立、検査の実習の学習
	シャシ実習	動力伝達装置、走行装置、特殊機構、制御機構の学習
	電装整備実習	電気・電子の基礎回路実習、エンジン電装、シャシ電装、オシロスコープ等総合診断機器による実習
	故障原因探求実習	各種計測機器、診断機器による故障探求総合的実習
70	自動車検査作業	アライメント、速度、制動力試験による点検・検査実習
385	自動車工学	自動車の構造・性能、自動車の力学、電気・電子理論、自動車材料、燃料、潤滑剤、図面の学習
	自動車整備	エンジンの構造・整備及び故障原因探求の学習
	機器の構造取扱	整備作業機器、測定機器、検査機器の学習
	自動車検査	自動車の検査基準の学習
	法 規	自動車の整備関連法規の学習

人としてメカニックとして 社会人へ向けて徹底指導

優秀なメカニックを目指すのはもちろんですが、大人として、社会人としての礼儀作法を身につける指導をします。



業界との厚い信頼、夢へとつながる！

抜群の就職率

卒業後の進路は、さまざまなディーラー（販売店）や整備工場、物流関係の会社の整備部門など、就職実績は多種多様です。大分県内の大手ディーラーとのつながりも厚く、学生それぞれが希望する進路をじっくり考え、選択することができます。

自動車工学専攻科が就職に強い理由

お客様の満足重視の
サービスを学ぶ

最新技術に
対応できるスキル

優秀な
メカニック
として
卒業できる

10年連続就職率
100%

＜企業就職説明会＞

各ディーラーとの連携を密にし、
きめ細かい進路指導を実施します！

授業の一環として、県内ディーラーでの職場体験。
企業説明会を本校で実施。説明会后、即受験につ
ながる可能性が高いのがこの説明会の魅力です。

＜自動車メーカー奨学金制度＞

自動車販売店やメーカーから
奨学金を受けることができます。

Honda cars 大分中央	三菱自動車
ホンダ四輪販売九州北	大分ダイハツ販売
SUBARU	トヨタカローラ大分

現場で輝く先輩たち

卒業生の多くが大分県内の
カーディーラーで活躍しています。

—— 日産プリンス大分販売株式会社 勤務 ——



森田 裕之さん
平成20年度卒13期生
大分高等学校出身



渡辺 凌大さん
平成29年度卒22期生
日出総合高等学校出身



ネットトヨタ大分(株) 勤務
森崎 和也さん
平成11年度卒(4期生) (大分高等学校卒)



大分三菱自動車販売(株) 勤務
志村 征司さん
平成11年度卒(4期生) (大分高等学校卒)

主な 就職先

大分トヨタ自動車(株)、大分トヨペット(株)、ネットトヨタ大分(株)、ネットトヨタ東九州(株)、トヨタカローラ大分(株)、大分日産自動車(株)、日産プリンス大分販売(株)、(株)ホンダカーズ大分、(株)ホンダカーズ大分中央、(株)九州マツダ、大分スバル自動車(株)、大分三菱自動車販売(株)、(株)スズキ自販大分、大分ダイハツ販売(株)、大分ヤマセ(株)、エム・ケイ・モーターズ(株)、いすゞ自動車九州(株)、UDトラックスジャパン、九州日野自動車(株)、三菱ふそうトラック・バス(株)、大分交通(株)、大分バス(株)、亀の井バス(株)、(株)レッドバロン、(株)カーライフ大分、(株)大分イエローハット、(株)西日本自動車、新光石油(株)、大分県自動車整備振興会など



「自動車整備士を目指す皆さんへ」

日産プリンス大分販売株式会社

採用担当 課長

中村 智昭

皆さんこんにちは。人事採用担当の中村です。プリンス大分について皆さんにご案内いたします。自動車販売会社では大分県下最大の新車15店舗、中古車2店舗の充実したネットワークを持ち、新車や中古車販売、アフターサービスまでフルカバーしています。

また当社にはレンタカー4店舗もあり大分空港、別府、湯布院、大分にて発着のお客様をおもてなし、さまざまな場所へとお連れできる車両を準備しております。おんせん県大分の観光旅行の一翼にもなっており、豊かなカーライフから大切な思い出づくりまでお手伝いさせていただいております。

当社のビジョンは「全社員が」お客様を第一優先に考えて行動する。

誇りと情熱を持って活き活きと働ける。失敗を恐れず新しい取り組みにチャレンジする事です。

仕事を通じて一人ひとりが成長していくという意識を持ち、お客さまはもちろん、社員全員が幸せを実感できる会社の実現を目指しています。

現在の社会情勢は大きな変化の中にあります。地球温暖化など環境問題への対応、自動車、自転車や歩行者などの交通事故対応は社会問題として以前からありました。そして新型感染問題は私たちの生活を一変させる大きな社会問題となってきています。

わたしたち日産グループは、先進技術と日産らしさによりお客様をより良い世界へ導く、NISSAN INTELLIGENT MOBILITYでクルマによって提供できる安心、安全の社会作りを目指しています。

そこには日産らしさの追求や新たなチャレンジにより常に社会に向けて発信しています。

電気自動車「リーフ」を販売して12年が経ちました。電気を使ってモーターで走る車。頭の中ではわかっていてもなんだかわからない乗り物でしたね。私も車好きの元整備士ですが、マニュアル車のハイオクガソリンで走る車以外は考えられませんでした。今は電気自動車「リーフ」の虜です。

リーフの充電はまさにスマホを自宅充電して使う感覚と全く同じです。暑い日のエアコンもスマホで操作できて車の中は自宅のリビングのような快適環境です。

今や自動車は私たちの生活の一部であり、個室の空間、車中泊まで行える快適な空間となってきました。

自動車は快適な乗り物になってきていますが、重要な事があります。安心、安全な乗り物としてしっかりと整備されていることが前提です。自動車には多くのセンサーがありコンピューターにより制御されています。今や最先端の電子制御により街中を走っています。整備の重要性、ハイテク車両を整備する優秀な整備士。社会をより安全に快適に生活できるようにするためには、優秀な自動車整備士が必要不可欠です。自動車整備士は車のお医者様。整備士を目指した皆さんと共に豊かなカーライフを地域の皆さんへ提供し続けていきたいとおもいます。

当社はメーカー直営販売会社のメリットを活かした研修制度も充実しております。先輩が後輩の面倒を見るメンター制度などでフォロー体制もしっかりと確立しています。

当社では社員同士で「ありがとう」があふれる会社を目指し、「ありがとう」を伝える事を大切にしています。

ありがとうがあふれる会社は明るい、元気がある、そう思います。社員の笑顔があふれる会社、お客様の笑顔や社員の笑顔があふれ、自分自身も成長できる。ぜひ皆さんも元気いっぱいの自動車業界に足を踏み入れてみませんか。

これからの自動車業界を支えてくれる自動車整備士を目指して頂けるよう、心から願っております。

在校生メッセージ

藤田 一起

1学年在籍(大分高等学校出身)

私は、三級自動車整備士の資格を持って専攻科へ入学しました。高校時代も自動車工業科でたくさんの事を学びましたが、その奥の深さに「もっと学びたい」と強く思い専攻科への進学を決めました。進学後に専攻科で学び始めて整備士になる夢はゆるぎないものとなりました。これからの学生生活で様々な資格を取得しつつ高度な技術を学びたいと思います。また、就職したときに「人として」「整備士として」恥ずかしくないよう成長したいと考えています。専攻科では1時間目からずっと大好きな車の事を学べます。1日6時間授業の内4時間が実習なので、車に触る機会が多く、大変楽しく実習をしています。1年生の内に就職活動をするので、ほとんどのクラスメイトが2年生になる時には、各会社から内定を頂いています。この専攻科で、研修旅行のモーターショーなど行事を楽しみ、最大の目標である二級整備士の資格を取得できるように日々頑張っていきます。みなさんも充実した学生生活を専攻科で送りませんか？



安部 証省

2学年在籍(大分高等学校出身)

私は大分高等学校自動車工業科へ進学しました。最初のころは自動車に興味がありませんでしたが、自動車について学んでいくうちにだんだん興味がわいてきました。より詳しく高度な技術を身につけたいと思い、自動車工学専攻科への進学を決めました。専攻科の魅力はたくさんあります。九州マツダとの共同ラリーチームを結成しました。生徒はメカニックとして参加し、限られた時間の中で整備を行うなど普通では経験できないような体験ができることです。また、軽自動車耐久レースや、ミニバイク耐久レース、エコラン競技に出場し、自分達で運転や車両整備を行い、完走を目標に仲間達と一致団結し絆を深める事が出来ます。2年に一度、研修旅行としてJAPAN MOBILITY SHOWを見学に行きます。楽しい学校行事も魅力のひとつです。通学方法も自動車やバイクでの通学が可能です。遠方からでも通学しやすいと思います。私は毎日愛車で通学しています。授業の内容は難しいことも多いですが、先生方がわかりやすく指導してくれますし、1年生では3級自動車整備士試験の内容など基礎から学ぶ事が出来るので基礎知識がなくても安心して取り組みます。午前中は座学で学び、午後は実習で整備力を身につけ、卒業後即戦力として活躍できるようなカリキュラムになっています。一緒に自動車工学専攻科で学び、充実した2年間を過ごしましょう。



2 級自動車整備士資格に挑戦する エキサイティングで充実した学生生活

CAMPUS LIFE

年間スケジュール

検定試験スケジュール

4

入学式
前期講義開始
新入生オリエンテーション
新入生歓迎球技大会
個人写真撮影
交通安全講習会(大分県自動車学校)
九州ラリー選手権第2戦



入学式



軽自動車耐久レース

5

企業セミナー
九州ラリー選手権第3戦
自動車工場見学

6

創立記念日
九州ラリー選手権第4戦
中間試験

危険物取扱者試験

7

企業技術セミナー
オープンキャンパス

ガス溶接技能講習会



ミニバイク耐久ロードレース

8

ホンダエコマイレージチャレンジ
夏季休暇
企業訪問(1学年)

9

前期末試験
九州ラリー選手権第5戦
前期終業式



セミナー



ホンダエコマイレージチャレンジレース

10

後期始業式
九州ラリー選手権第6戦
後期講義開始
指定校推薦・推薦入試
ミニバイク4時間耐久レース
軽自動車2時間耐久レース
九州ラリー選手権最終戦



トヨタ自動車九州工場見学

11

研修旅行(東京モーターショー)
企業実習(1学年)
推薦入試
2級自動車整備士対策授業開始



交通安全講習会

12

企業就職説明会(1学年)
推薦入試・一般入試
中間試験
冬季補講
冬季休暇

損害保険士

自動車査定士

1

2級自動車整備士試験受験申請
一般入試
採用試験開始(1学年)

販売士

2

採用試験(1学年)
後期末試験
修了式(2学年)
後期終業式(1学年)
年度末休暇
九州ラリー選手権第1戦



2級自動車整備
技能登録試験



修了式

3

KOM Racing 始動!



学生メカニックが、九州マツダのメカニックと共に限られた時間の中で車両整備を行います。整備技術を磨くには、最高の環境です。

JAF九州ラリー選手権出場



2022年6月に結成

KOMレーシングは九州マツダ(株)と自動車工学専攻科との共同レーシングチームです。

2022年戦績

第4戦	FMSC MOUNTAIN RALLY 2022(佐賀県)	第4位
第5戦	グラベルマインドラリー2022in唐津(佐賀県)	第2位
第6戦	EAST九州2022(大分県)	優勝
第7戦	ACK・KIT北九州ラリー(福岡県)	優勝
年間ドライバーズランキング	第2位	
年間コドライバーズランキング	第1位(年間シリーズチャンピオン)	

2023年 レース カレンダー

第1戦	3月25・26日
第2戦	4月22・23日
第3戦	5月20・21日
第4戦	6月17・18日
第5戦	9月2・3日
第6戦	9月30・10月1日
第7戦	10月28日・29日

MCA CAPRICCIO 2023in 上毛(福岡県)	優勝
ひむかりー2023(宮崎県)	第2位
ACKスプリングラリー2023(福岡県)	第2位
FMSCマウンテンラリー2023(佐賀県)	
グラベルマインドラリー2023in唐津(佐賀県)	
EAST九州2023(大分県)	
ACK・KIT北九州ラリー2023(福岡県)	





アクセス

Access

◎ J R 大分駅下車

- 大分駅前3番のりば～大分高校前
(明野団地循環線－下郡変電所経由)……………約20分
- 大分駅前6番のりば～大分高校前
(明野団地循環線－萩原経由)……………約30分

◎ J R 高城駅下車

- 大分バス高城駅前～大分高校前
(明野団地循環)……………約15分

◎ 通学について

バス・自転車・原付をご利用ください。車での通学はできません。

学校周辺の施設

Institution



あけのアクロスタウン (車で約3分)



パークプレイス大分 (車で約5分)



大分スポーツ公園 (車で約3分)



大分高等学校

自動車工学専攻科

〒870-0162 大分市明野高尾1-6-1

TEL／097-551-1101 FAX／097-553-0386

URL／<http://www.oita-h.ed.jp>

E-mail／senkouka@oita-h.ed.jp