

自動車整備士になろう!

Oita High School
The Department of Automobile Engineering

2020 School Guide



大分高等学校

自動車工学専攻科

国土交通省認定 一種養成施設

自動車整備士を目指し、 確かな未来へ。



最新の技術と電子機器の理論を探究している本校。メカトロニクスにおける理論と実践が調和している学習指導によって、開校以来、国家2級整備士資格取得の高い合格率を維持し、優秀なエンジニア養成に貢献。

これからの日本のモータリゼーションを支え、自動車整備業界のさらなる発展に寄与する優れた整備士として、第一線で活躍できるよう充実した教育実践に取り組んでいます。

2年間で車のプロになる

特徴

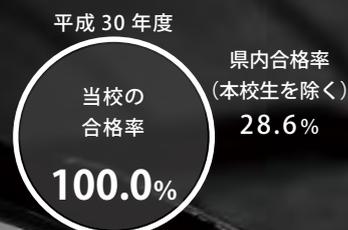
- 修業年限2か年で男女共学
- 最新のニーズに対応できるスペシャリストを養成
- 実技試験免除で国家2級整備士を受験
- 教科内容はすべて自動車専門科目
- 少人数制度の細かい指導で高い合格率
- 学生の希望に応じた進路指導を実践

国家2級自動車整備士資格取得

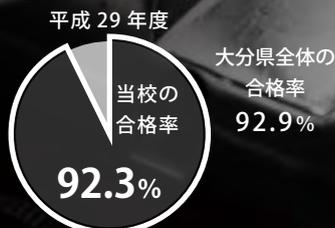
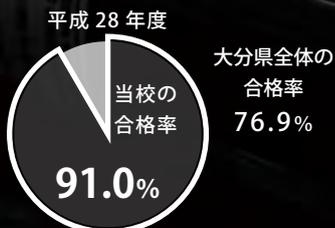
この資格は、整備士にとって必要不可欠の資格です。

メカニックになるために、国土交通省の実施する国家資格に合格するまで、徹底指導します。

2級 ガソリン 自動車



2級 ジーゼル 自動車



取得できる資格例

- 2級ガソリン自動車整備士(国土交通省)
- 2級ジーゼル自動車整備士(国土交通省)
- ガス溶接技能講習修了証(厚生労働省)
- 危険物取扱(消防庁)
- 損害保険士(日本損害保険協会)
- 中古自動車査定士(日本自動車査定協会)
- 販売士(日本商工会議所、大分商工会議所)

2級自動車整備士への最短コース

この資格を取得するためには、受験資格を満たしたうえで、国土交通省の実施する自動車整備士技能検定（学科）を受ける必要があります。

■ 2級自動車整備士資格取得までの比較



実践力を身につける 充実のカリキュラム

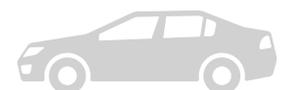
2年間で十分な時間配分を行い、効果的なカリキュラム編成と少人数制度により、国家試験に強い学校と評価されています。



時間	科目	内容	
実習	35	工作作業実習	手仕上げ、機械作業、溶接の学習
	45	測定作業実習	整備のための機械的計測、電気的計測の学習
	1250	エンジン整備実習 (ガソリン・ディーゼル)	4サイクル、2サイクル、ロータリーなどの分解、組立、検査の実習の学習
		シャシ実習	動力伝達装置、走行装置、特殊機構、制御機構の学習
		電装整備実習	電気・電子の基礎回路実習、エンジン電装、シャシ電装、オシロスコープ等総合診断機器による実習
70	故障原因探求実習	各種計測機器、診断機器による故障探求総合的実習	
学科	70	自動車検査作業	アライメント、速度、制動力試験による点検・検査実習
	385	自動車工学	自動車の構造・性能、自動車の力学、電気・電子理論、自動車材料、燃料、潤滑剤、図面の学習
	210	自動車整備	エンジン、シャシ、電装の整備及び故障原因探求の学習
	35	機器の構造取扱	整備作業機器、測定機器、検査機器の学習
	35	自動車検査	自動車の検査基準の学習
	35	法規	自動車の整備関連法規の学習

人としてメカニックとして 社会人へ向けて徹底指導

優秀なメカニックを目指すのはもちろんですが、大人として、社会人としての礼儀作法を身につける指導をします。



業界との厚い信頼、夢へとつながる！

抜群の就職率

卒業後の進路は、さまざまなディーラー（販売店）や整備工場、物流関係の会社の整備部門など、就職実績は多種多様です。大分県内の大手ディーラーとのつながりも厚く、学生それぞれが希望する進路をじっくり考え、選択することができます。

自動車工学専攻科が就職に強い理由

お客様の満足重視の
サービスを学ぶ

最新技術に
対応できるスキル



6年連続

平成25年度・26年度・27年度・
28年度・29年度・30年度

就職率

100%

<企業就職説明会>

各ディーラーとの連携を密にし、
きめ細かい進路指導を実践します！

授業の一環として、県内ディーラーでの職場
体験。企業説明会を本校で実施。説明会后、
即受験につながる可能性が高いのがこの説
明会の魅力です。

現場で輝く先輩たち

卒業生の多くが大分県内の
カーディーラーで活躍しています。

超 難 関!

一級小型自動車整備士を取得



ネットヨタ大分(株) 勤務

森崎 和也さん

平成11年度卒(4期生)(大分高等学校卒)



大分三菱自動車販売(株) 勤務

志村 征司さん

平成11年度卒(4期生)(大分高等学校卒)



上段3名
左より

長倉 裕大さん

平成30年度卒23期生
鶴崎工業高等学校出身

波多野 貴之さん

平成17年度卒10期生
大分高等学校出身

長峰 豊さん

平成10年度卒3期生
大分高等学校出身

下段3名
左より

本田 裕介さん

平成18年度卒11期生
大分高等学校出身

田辺 亮さん

平成27年度卒20期生
大分工業高等学校出身

時枝 宏充さん

平成29年度卒22期生
大分高等学校出身

主な 就職先

大分トヨタ自動車(株)、大分トヨペット(株)、ネットヨタ大分(株)、ネットヨタ東九州(株)、トヨタカローラ大分(株)、大分日産自動車(株)、日産プリンス大分販売(株)、(株)ホンダカーズ大分、(株)ホンダカーズ大分中央、(株)九州マツダ、大分スバル自動車(株)、大分三菱自動車販売(株)、(株)スズキ自販大分、大分ダイハツ販売(株)、大分ヤマセ(株)、いすゞ自動車九州(株)、UDトラックスジャパン、九州日野自動車(株)、大分交通(株)、大分バス(株)、亀の井バス(株)、(株)レッドバロン、(株)カーライフ大分、(株)大分イエローハット、(株)西日本自動車、新光石油(株)、大分県自動車整備振興会など



自動車整備士を目指す 学生の皆様へ

九州スバルグループ
大分スバル自動車株式会社

代表取締役社長 赤嶺 英二

当社は1963年(昭和38年)に設立し、昨年創立55周年を迎えました。

大分スバル自動車は、九州スバルグループとして大分県をテリトリーに持つ販売会社です。

私達は、「安心と楽しさ」をお客様にご提供するため、社員一丸となって販売・サービス活動に取り組んでいます。

自動車販売会社での自動車整備士は、車を通じてお客様の安心・安全を守り、カーライフのサポートをする大変重要な役割を担っています。SUBARUでは独自のメカニック認定資格制度があり、お客様の期待に応えられるスキルを身に着けながら、成長し続けられる環境を整えています。また車のメンテナンスに必要な技術や知識、お客様対応スキル向上のため、スバルサービス技術コンクールを開催しています。SUBARUのメカニックは「ニュルブルクリンク24時間レース」や、「全日本ラリー選手権」、「86/BRZレース」など、モータースポーツの現場に派遣されるチャンスがあります。

まず2級整備士資格取得という大きな目標に向けて日々勉学に励んでいる学生の皆様には是非、自動車業界で活躍されることを期待いたします。

在校生メッセージ

永田 駿作

1学年在籍(大分高等学校出身)

私は、父が自動車関係の仕事をしていることもあり、幼い頃から自動車に興味を持ち、自動車整備士になりたいと思うようになり、大分高等学校自動車工業科で自動車について学びました。

自動車の事を学ぶにつれて、より高度な技術や知識を身につけるために国家二級整備士資格を取得したいという思いが大きくなり、自動車工学専攻科へ進学することを決めました。

自動車工学専攻科では各メーカーのセミナー、工場見学、企業訪問、東京モーターショー研修旅行などの様々な行事があり、自動車好きには楽しい学校だと思います。

また、県内の整備工場をはじめ多くの自動車関連企業では、自動車工学専攻科を卒業した先輩方が活躍されているので、私たちが就職した際、卒業生の方と会う機会も多く安心して就職できると思います。

皆さんが入学してくることを心からお待ちしています。



吉村 幸浩

2学年在籍(鶴崎工業高等学校出身)

私は幼い頃から自動車などの機械が好きで将来は工業系の仕事がしたいと思い、機械科のある工業高校に進学しました。

高校では、自動車の事を学ぶ機会があり、高校卒業後は自動車整備工場への就職を考えていました。しかし私が学んだ高校では整備士の資格は取得できないので、就職後仕事をしながら資格を取得するより、専門学校で技術を学び資格を取得して就職の方がよいと考え自動車工学専攻科への進学を決めました。

入学後、授業について行けるか心配でしたが、先生方が基礎からわかりやすく丁寧に教えてくださり、工場見学やバイクレースなどの行事を通して楽しく学ぶことができています。

既に、企業からの内定も頂き二級整備士取得に向け日々励んでいます。

自動車整備士を目指している方、自動車が好きな方は是非、自動車工学専攻科で学んでみませんか。



2級自動車整備士資格に挑戦する エキサイティングで充実した学生生活

CAMPUS LIFE

年間スケジュール

検定試験スケジュール

4

入学式
前期講義開始
新入生オリエンテーション
新入生歓迎球技大会
個人写真撮影
交通安全講習会(大分東自動車学校)



入学式



軽自動車耐久レース

5

企業セミナー
自動車工場見学(31年度ダイハツ九州)

6

創立記念日
中間試験

危険物取扱者試験

7

企業技術セミナー
オープンキャンパス

ガス溶接技能講習会



ミニバイク耐久ロードレース

8

ホンダエコマイレージチャレンジ
夏季休暇
企業訪問(1学年)

9

前期末試験
ミニバイク4時間耐久レース
前期終了式



セミナー



ホンダエコマイレージチャレンジレース

10

後期始業式
後期講義開始
指定校推薦・推薦入試
軽自動車2時間耐久レース

11

研修旅行(東京モーターショー)
企業実習(1学年)
推薦入試
2級自動車整備士対策授業開始



トヨタ自動車九州工場見学



交通安全講習会

12

企業就職説明会(1学年)
推薦入試・一般入試
中間試験
冬季補講
冬期休暇

損害保険士

自動車査定士

1

2級自動車整備技能登録試験受験申請
一般入試
採用試験開始(1学年)

販売士

2

採用試験(1学年)



2級自動車整備
技能登録試験



修了式

3

後期末試験
終了式(2学年)
終業式(1学年)
年度末休暇

リーズナブルな学費

校納金 (2019年度の金額です)

(単位:円)

項目 (納入時期)	1年次				2年次		
	前期分		後期分	合計	前期分	後期分	合計
	入学手続時	4月	10月		4月	10月	
入学金	200,000	—	—	200,000	—	—	—
授業料	—	200,000	200,000	400,000	200,000	200,000	400,000
施設設備費	—	50,000	50,000	100,000	50,000	50,000	100,000
実験実習費	—	30,000	30,000	60,000	30,000	30,000	60,000
合計	200,000	280,000	280,000	760,000	280,000	280,000	560,000
学生諸費用	—	50,000	—	50,000	20,000	—	20,000

・その他、研修旅行代金50,000円が必要となります。

入学試験日程

	選考方法			出願願書受付	試験日	合格発表	手続き期限
	指定校推薦	一般推薦	一般				
第1回	○	○		9月24日(火) ～10月5日(土)	10月12日 (土)	10月18日 (金)	11月2日 (土)
第2回		○		10月21日(月) ～11月2日(土)	11月9日 (土)	11月15日 (金)	11月29日 (金)
第3回		○	○	11月18日(月) ～11月30日(土)	12月7日 (土)	12月13日 (金)	1月6日 (月)
第4回			○	12月23日(月) ～1月11日(土)	1月18日 (土)	1月24日 (金)	2月7日 (金)

※募集人員が定員に達した場合その後の試験は実施しないことがあります。

※入試に関する事務取扱は土曜日の午後と日・祝日は行っておりません。

また、年末年始(12月28日～1月3日まで)も行っておりません。



アクセス Access

- ◎ JR大分駅下車
 - 大分駅前3番のりば～大分高校前
(明野団地循環線 - 下郡変電所経由).....約20分
 - 大分駅前6番のりば～大分高校前
(明野団地循環線 - 萩原経由).....約30分
- ◎ JR高城駅下車
 - 大分バス高城駅前～大分高校前
(明野団地循環).....約15分
- ◎通学について
バス・自転車・原付をご利用ください。車での通学はできません。

学校周辺の施設 Institution



あけのアクロスタウン (車で約3分) パークプレイス大分 (車で約5分) 大分スポーツ公園 (車で約3分)



大分高等学校

自動車工学専攻科

〒870-0162 大分市明野高尾1-6-1

TEL / 097-551-1101 FAX / 097-553-0386
 URL / <http://www.oita-h.ed.jp>
 E-mail / senkouka@oita-h.ed.jp